

Velkommen!



Bilhistoriens største skandale:

Mer en 100 millioner (!) biler, av mange ulike merker, er berørt .

Angår biler produsert mellom 2002-2006



30 millioner biler med feil på tenningslåsen i 2014



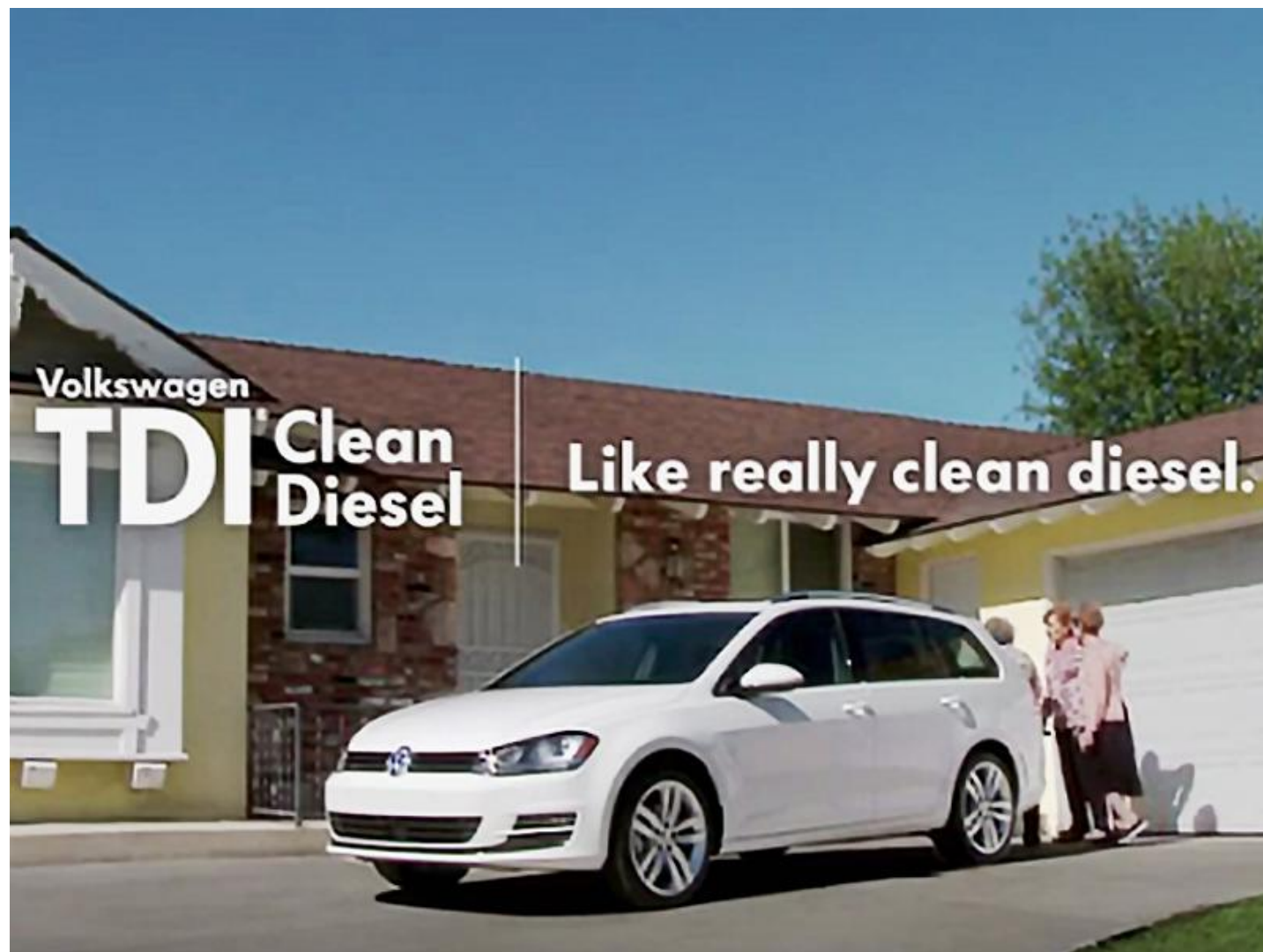
Ford med biler som tok fyr

- Over 14. millioner biler - 2022
- Kunne ta fyr også når de ikke var i bruk
- Feil på cruise control-bryter



Over 11. millioner biler berørt

VWs utslippsjuks. - 2015



Toyota: Gassenpedalen hang seg opp - 2009

Løsningen var mindre dramatisk enn man fryktet.



6,5 millioner Chevrolet med «stram wire» i 1969



A full-page advertisement for the 1969 Chevrolet Caprice Sedan. The image shows a gold-colored sedan parked in a field of tall grass and small white flowers. A woman in a white coat stands to the left of the car, looking towards the camera. The car's license plate reads '3041 CH'. The background is dark and moody. The GM logo is in the top right corner.

Why the competition is losing sleep.

'69 Chevrolet.

Chevrolet introduces 1969. And the way we've done it is causing some restless nights to the competitive cars. Because, with Caprice, you have just about everything.

We've added extra insulation. So you ride quieter. We've made Astro Ventilation standard. So you can ride with the windows closed. We've made our Turbo-Fire 327 the standard V8. So you ride with more power.

And we've come up with special features that are quite low priced. And that no one else has. Our hidden headlights come with built-in washers. Press a button and bingo! a power jet of water washes your lights. For icy times, we offer another button. Press it and liquid tire chain squirts on your tire treads, giving you extra traction, even on glare ice.

Starting to think other cars in our field just aren't in our class anymore? Good. That's where we ended up, too.

'69 Caprice Sedan

CHEVROLET

Putting you first, keeps us first.

Ford og Firestone dekk: Samarbeidet som eksploderte. Bokstaveligtalt.

20.000 millioner dekk



Tanken eksploderer!

- Uheldig konstruksjon på en helt ny bilmodell.
- Hadde en løsning – brukte den ikke.
- Ble dyrt for Ford.



Hoppet ut av gir – trillet av seg selv ...

Slapp unna tilbakekalling.



Ikke alle kampanjer er like store

- Rolls-Royce kalte tilbake én bil.
- Behøvde ikke dra til verksted.
- Mekanikeren kom med fly for å fikse bilen.



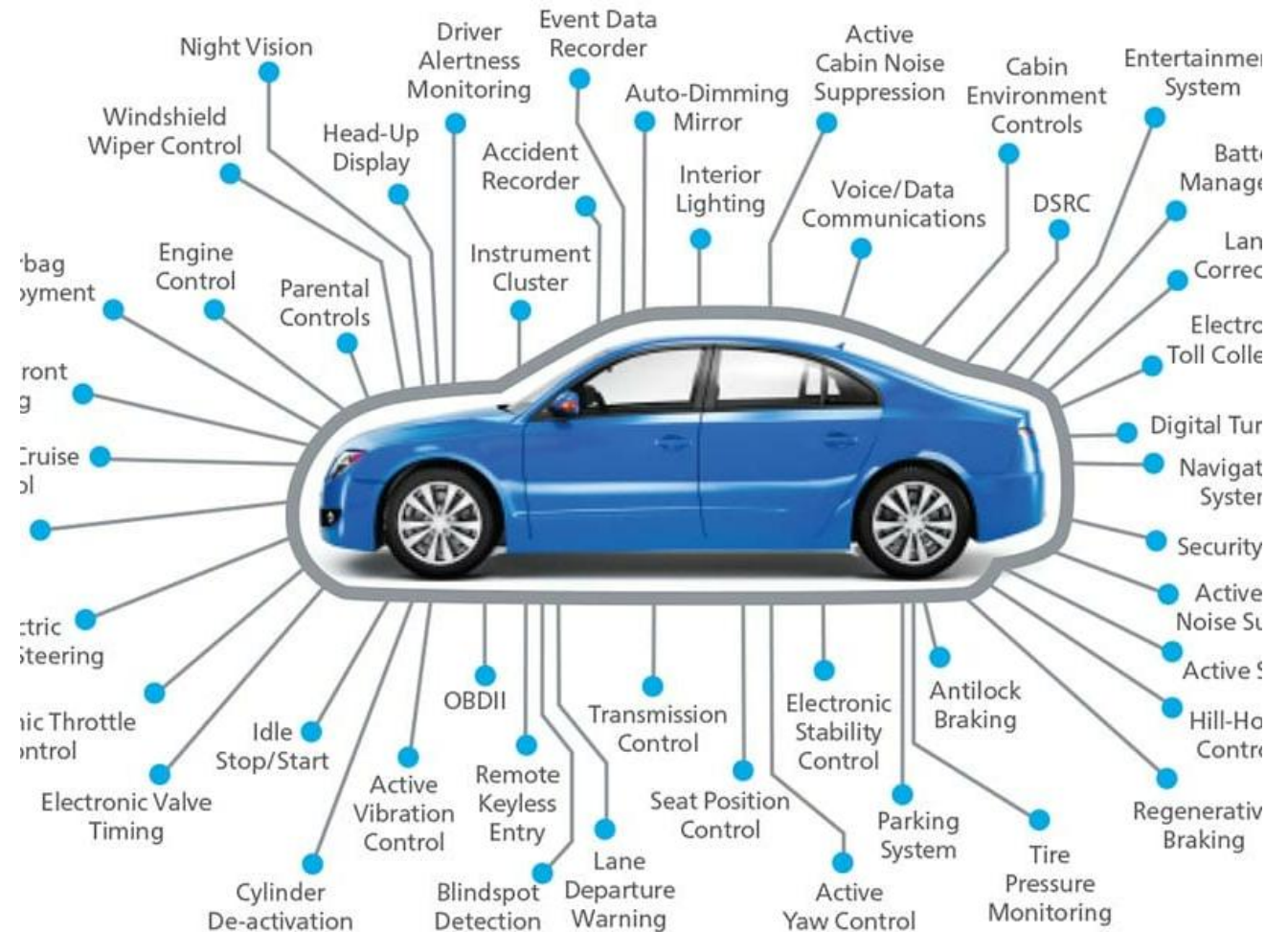
Nye tider – nye utfordringer

- Datamaskiner på hjul
- Digitale signaler
- Data – hvem eier disse?



Bilen – ikke bare én datamaskin på hjul

- Illustrasjonen hvis hvor mange «datamaskiner» en moderne bil har.
- En moderne bil i 2025 har vanligvis mellom 70 og 100 elektroniske kontrollenheter (ECU-er).
- Disse små datamaskinene styrer alt fra motor og girkasse til klimaanlegg, lys, sikkerhetssystemer og underholdning.



Kan vi stole på all elektronikken?

Mange opplever at bilene «lever sitt eget liv». Vi har den siste tiden hatt flere ulykker.

- Tesla på Torgalmenningen i Bergen
- Ulykken på Sandvika storsenter med Volvo XC40
- Drøbak-ulykken hvor en VW ID.3 kjørte inn i en folkemengde.

Felles er at bilfører får skylden.



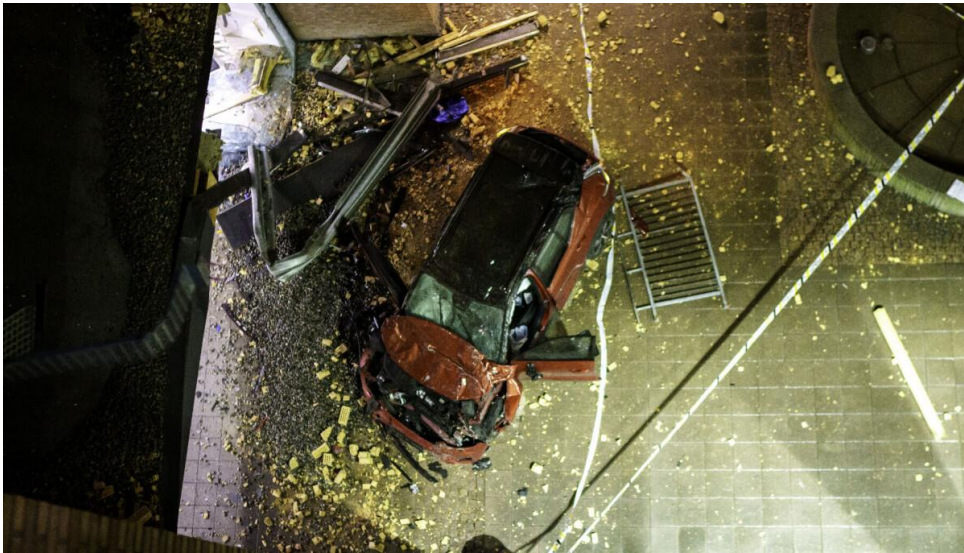
Utfordringer:

- Nytt og avansert i bilsammenheng.
- Mangler kompetanse og forståelse.
- Er det godt nok sikret og testet?
- Forteller «sorte bokser» alltid sannheten?
- Kan få alvorlige konsekvenser for bilprodusentene.



Hva har vi lært av disse hendelsene?

Sandvika-ulykken:



Drøbak-ulykken:



Framtiden er ikke her enda

